



Nord-Aurdal kommune

VALDRES MODELLFLYKLUBB
v/Jo Grini
Oslovegen 1097
2910 AURDAL

Delegert sak

Deres ref.:

Vår ref.:

Vedtaksdato:

RIECHR - 24/2164

21.02.2024

Saksnr.	Utvalg
042/24	Planutvalget

Melding om vedtak - Valdres Modellflyklubb - søknad om motorferdsel på isen på Strøndafjorden

Viser til søknad.

Søknaden er behandlet etter delegert fullmakt og er innvilget på visse vilkår som kommer frem av vedtaket.

Klageadgang:

Det opplyses om at vedtaket kan påklages til Statsforvalteren i Innlandet. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dag vedtaket ble mottatt. Klagen skal sendes til Nord-Aurdal kommune via [eDialog](#) ev. e-post til nak@nord-aurdal.kommune.no Klagen skal være undertegnet, oppgi vedtaket det klages over, angi de endringer som ønskes og de grunner klagen støtter seg på. Kommunen vil kunne bistå med veiledning. Det vises ellers til kapittel VI i forvaltningsloven.

Saksutredning og vedtak følger nedenfor.

Saksopplysninger:

Valdres Flyklubb Modell søker i brev datert 02.02.2024 om tillatelse til motorferdsel i forbindelse med bruk av Strøndafjorden til modellflyging. Klubben har hatt flerårige tillatelser til motorferdsel på isen siden 2013.

Søknaden:

Besøksadresse:
Rådhuset
Jernbanevegen 22

Postadresse:
Postboks 143
2901 Fagernes

Telefon:

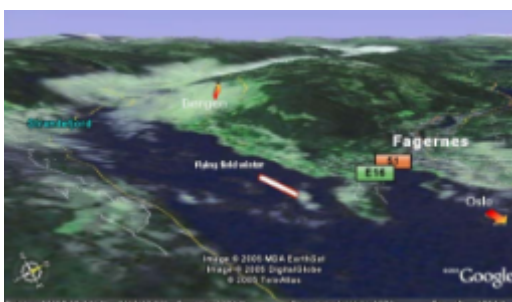
Organisasjonsnummer: 961381908
E-post: nak@nord-aurdal.kommune.no
www.nord-aurdal.kommune.no

Valdres Modellflyklubb var tidligere undergruppe av Valdres Flyklubb som har fast modell og flystripe på Strandefjorden (flystripe godkjent av departementet med modellflystripe tegnet inn på alle nasjonale flykart). Nå er vi frittstående klubb, men i samme forbund. Modellflystripen (se vedlagte kartskisse) har vært brøytet og brukt i over 40år for modellflyging og klubbens årlige treff. Vi har tidligere brukt Strandefjorden på denne plassen med hensyn til gammel isveg, godkjennelse i Nord-Aurdal Kommune og departementsgodkjennelser og ønsker nå igjen å søke brukstillatelse hos de rette instanser (kommunen).

Modellflystripen blir brøytet fra desember – tidlig januar for å oppnå gode isforhold til Flyklubbens årlige arrangement i medio mars hvor det kommer mange modellflygere fra hele Norge. Modellflystripen blir også brukt av lokale medlemmer i mindre skala, da for det meste i helgene. Veien ned på isen er sperret med stengsel og skilt blir hvert år satt opp for å forhindre unødig bruk av andre. Motorferdsel er i hovedsak for å opprettholde brøytet stripe med traktor og bil med brøyteskjær samt parkering for en del av brukerne av flystripa. Selve modellflystripen blir plassert med GPS koordinater hvert år for å være i god avstand fra nærliggende boliger og da dette området har vist seg å ha gode isforhold uten oppkommer eller elveutløp. Det har også blitt brøytet skøytebane i mange år på innsiden av modellflystripen i samarbeid med Fagernes Idrettslag. Plasseringen er også koordinert med flyklubben sin stripe for større fly og skiløpere som daglig går fra vestsida til Fagernes.



Kartutsnitt fra Nasjonale flykart, Avinor



3D skisse av plassering modellflyplass



Bilde fra modellflystripa på Strøndafjorden

Valdres Modellflyklubb er organisert gjennom Norges Luftsportsforbund og Norges Idrettsforbund på lik linje med andre idrettsklubber.

Det presiseres at flyging med modellfly ikke faller inn under motorferdsellovens virkeområde, jf. § 2.

Kommunen kan etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy som ellers ikke kan finne sted etter loven eller med hjemmel i loven. Behandling av ikke-prinsipielle søknader etter denne paragrafen ble i sak KS018-24 (jpID 24/1044) delegert til kommunedirektøren. Søknaden kan dermed behandles administrativt.

På Miljødirektoratets hjemmesider gis det en oversikt over kommunens myndighet og plikt, og hjelp til saksbehandling innen bl.a. motorferdsel. Her heter det bl.a.:

Kommunen kan gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy dersom det foreligger et særlig behov. Kommunen skal tolke denne bestemmelsen strengt, og følgende betingelser må være oppfylt for at kommunen skal kunne gi tillatelse:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

For alle dispensasjoner etter § 6 må kommunen vurdere om det skal settes vilkår om at tillatelsen/dispensasjonen bare gjelder et bestemt tidsrom, bestemte traseer og om den bare skal gjelde for en bestemt eller et bestemt antall turer. Det bør bare unntaksvis gis tillatelse for lengre perioder og da bare for kjøreformål det ikke er tvil om berettigelsen av.

All ferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8. Denne bestemmelsen gjelder både for ferdsel som er direkte tillatt etter lov og forskrift, og for ferdsel det blir gitt dispensasjon til med hjemmel i lov og forskrift.

I følge § 10 i motorferdselloven kan den enkelte grunneier normalt forby motorferdsel i utmark.

Vurdering etter §§ 8-12 i naturmangfoldloven

Prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven skal legges til grunn som retningslinjer i alle offentlige beslutninger som gjelder naturmangfoldet, jf. § 7.

I § 8 blir det stilt krav til kunnskapsgrunnlaget, og at tilgjengelig kunnskap må brukes ved vurdering av tiltak. Føre-var-prinsippet er nedfelt i § 9. I § 10 blir det stilt krav om å vurdere den samlede belastningen på et økosystem. Et tiltak må ikke bare vurderes isolert, men sees i sammenheng med andre belastninger i samme område. Tiltakshaver skal dekke kostnader med å hindre eller avgrense skade på naturmangfoldet som et tiltak medfører, jf. § 11. Dette tilsvarer prinsippet om at "forurenser betaler". For å unngå eller avgrense skader på naturmangfoldet skal avbøtende tiltak, driftsmetoder, teknikk og lokalisering for best mulig å ta hensyn til naturmangfoldet, vurderes, jf. § 12.

Vurdering:

Det er fire klare vilkår som må være oppfylt for å kunne gi dispensasjon (jf. over).

Administrasjonen vurderer disse slik:

1. Søker har påvist et særlig behov.
2. Behovet vurderes til ikke å være knyttet til turkjøring.
3. Behovet kan ikke dekkes på annen måte.
4. Omsøkt motorferdsel er avgrenset til å gjelde brøyting og vedlikehold av ei modellflystripe med traktor eller bil med brøyteskjær og parkering for en del av brukerne av flystripa. Administrasjonen kan ikke se at motorferdsel i såpass begrenset omfang vil medføre nevneverdige skader og ulemper.

Vurdering etter §§ 8-12 i naturmangfoldloven

Tilgjengelig informasjon er vurdert og lagt til grunn for vurderingen av søknaden.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig og føre var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse. Motorferdselen er planlagt i et omfang og på et tidspunkt som vurderes å gi liten belastning på økosystemet isolert sett. Det er generelt liten aktivitet i det aktuelle området på denne tiden av året. §§ 11 og 12 vurderes ivarettatt gjennom vilkår i tillatelsen.

Det vurderes som kurant å innvilge flerårig tillatelse i dette tilfellet.

Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gir planutvalget Valdres Modellflyklubb, v/ Jo Grini, Oslovegen 1097, 2910 Aurdal på visse vilkår, tillatelse til å brøyte og vedlikeholde ei modellflystripe på isen på Strøndafjorden.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår, jf. forskriften § 7:

1. Tillatelsen gjelder nødvendig bruk av traktor eller bil med brøyteskjær for å etablere og vedlikeholde modellflystripe i området vist på kart ovenfor i saken. Tillatelsen gjelder også parkering for en del av brukerne av flystripa herunder publikum under årlige arrangement, men jf. også punkt 6.
2. Tillatelsen gjelder i perioden 1. desember til 1. april f.o.m. vinteren 2023/2024 t.o.m. vinteren 2027/2028.
3. Ev. forsøpling som måtte oppstå i tilknytning til etablering og vedlikehold av modellflystripa, må tas hånd om av Valdres Modellflyklubb på forskriftsmessig måte.
4. Nødvendige tillatelser fra grunneiere og ev. andre berørte myndigheter må innhentes før brøyting starter.
5. Denne tillatelsen må medbringes under kjøring på isen, og skal fremvises dersom politi eller oppsyn med begrenset politimyndighet ber om det (jf. §§ 6 og 7 i motorferdselloven).
6. Kommunen presiserer at Valdres Modellflyklubb har det hele og fulle ansvaret for sikkerhet og alt annet i tilknytning til brøyting av trasé og opprydding i etterkant av arrangement samt ev. parkering på isen.

Etter fullmakt

Christian Rieber-Mohn
fagleder

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren I Innlandet Strandefjorden Grunneierlag Sa	Postboks 987 c/o Fagernes Økonomservice Postboks 156	2604 2901	Lillehammer Fagernes
--	---	------------------	-----------------------------