



Fagernes 05.04.10

Møte Fagernes Flyshow etterarbeid LT rapport

Takk for rapport fra Fagernes Flyshow 2010.

Vi har gått igjennom rapporten og funnet mye positiv omtale og takker for dette. Det er imidlertid noen punkter i rapporten vi må få kommentere.

Sikkerhet punkt.1

Vi har det vi kaller kokebok/sjekkliste for stevnet. Dette blir revidert hvert år og vi er per dags dato på revisjon v.7.
Den vil også bli revidert etter årets stevne.

punkt.2

Briefing av deltagere ble gjennomført alle dager og alle deltagere fikk utdelt sikkerhetsregler ved påmelding og på internett.
Dette står også satt opp på startbod og kiosk. Sikkerhetsregler blir evaluert etter hvert stevne.
Alle deltagere signerer når de mottar startnummer og sikkerhetsregler.

punkt.3

Avvik på hendelser ble også observert av sikkerhetssjef og ble tatt opp med de aktuelle piloter.
Stevneledelsen prøver å snakke med piloter og ikke til piloter.
Neste års sikkerhetsregler vil inneholde: "Unngå å peke flynese mot publikum ved stor fart og/eller høy G-belastning".

punkt.4

Alle regelbrudd som muligens LT har sett har sikkerhetssjef vurdert og godkjent i forkant av flyging hvis vi har oppfattet riktig.
publisert høydebegrensning lurer stevneldelsen på hva er. Stevnet har ikke publisert noen slik begrensning.
Stevneledelsen har derimot hørt at LT har sendt inn Notam muligens med en slik begrensning. Stemmer dette etterlyser vi en rutine for å publisere denne til stevneledelsen.

punkt.5-6

LT informerte om at man ikke trengte utstede Notam eller informere LTT ved modellflyshow. Derimot så ønsker vi fremtiden å utstede Notam for Fagernes Flyshow for å øke sikkerheten rundt arrangementet.

punkt.7

Forsikring gjennom NLF er klarert fra leder i NLF. Forsikringen gjelder for stevnet og deltagere siden alle deltagere er medlem av NLF.

punkt.8

Det er sikkerhetssjefen sitt ansvar å luke ut åpenbart farlige fly.
Teknisk sjekk av alle fly er noe vi ikke foretar, MEN vi foretok delsjekk av de fly som kunne/burde være noe å se på.
Hadde LT spurt hadde de fått vite dette.
Sikkerhetssjekk utover det vi gjør idag finner vi unødvendig. Alle piloter må starte fly i readyboks og dette medfører test av radio/fly.
Sikkerhetsansvarlig overvåker dette og luker ut der. Mulig hver og en pilot bør ha sin sjekkliste for sitt fly.
Alle radioer blir sjekket i depo ved påmelding.



Valdres Flyklubb Modell, v/sekr. Jo Grini, Gamleveien, 2910 Aurdal
Leder: Geir Atle Kjørli, Tlf: 91105265
Web: www.vfkm.no , Email: post10@vfkm.no

punkt.9

En smule overkill vi sitter jo på toppen av den størst tenkelige brannslukker (isen).
Jetgutta tar nok vare på seg selv og sine modeller.

De etterspørr brannslukkingsapp. men vi hadde da vitterlig både apparat i depo, på
stripa og miniapparat i lommen på sikkerhetssjef (co2 50g).

Røyking på isen ønsker vi ikke å debattere.

Vi har som filosofi at dette skal være hyggelig stevne/samling og vi har arrangert
dette i mange år. Vår erfaring tilsier at positiv kommunikasjon er mer hensiktsmessig
enn irrettesettelse. Dog vil det ved behov kunne bli irrettesatt.

Vi finner det merkelig at representanter fra LT ikke spurte om endel av det som har
kommet frem i rapporten, samtidig som at de ønsket ett møte med stevneldelsen på
søndag og ikke stilte på dette.

Vi har alle en felles filosofi og alle synspunkt er likeverdige.

Møte i Valdres Flyklubb Modell 5.april 2010

Tilstede: Stevneleder Geir Atle Kjørli, Ungdomsrepresentant Kunt Arne Hilmen,
Kioskansvarlig Morten Bergene og Rune Larsen, Speaker/kass./sekr. Jo Grini.

For klubben
Jo Grini