

# Den Røde Baron flyr igjen

«I flyr blåste vi bort, og det var heller ikke spesielt bra vær for to år siden, så dette har vi fortjent. Folk koser seg og hele 70 piloter har funnet veien til Fagernes. Her har vi god plass å boltre oss på»  
Geir Atle Kjørli

FLYSHOW PÅ FAGERNES FOR 33. GANG



DEN RØDE BARON: Formann i Valdres Flyklubb Modell, Geir Atle Kjørli, var imponert over Per Nilsen fra Drammen, som har bygget 117 modellfly i sin pilotkarriere, og 50 av dem har han i kjelleren hjemme. Her er Nilsen med en Fokker F7C, som er etterlikning etter flyet til den kjente piloten fra første verdenskrig, «Den Røde Baron».



VINNER: Ståle Pedersen ble «Best in Show» på isen i år, med sitt jetfly med turbomotor. Han hadde stikkontroll på spaken.

20 år etter at Per Nilsen fra Drammen deltok i flyshow på fagernesisen, var han igjen tilbake med sin «Røde Baron» i helga.

Denne gangen måtte han kjempe mot jagerfly med en toppfart på 300 kilometer i timen.

Det høres ut som rart parti. Krigsflyet fra første verdenskrig mot dagens moderne jagerfly. Den Røde Baron var kjent for sin akrobatiske i lufta, og Nilsen gjorde ikke skam på helien med det røde flyet. Ståle Pedersen behersket jagerflyet til fulle og imponerte både andre deltakere og publikum. Det holdt til førsteplass.

#### Endelig fint vær

«I flyr blåste vi bort, og det var heller ikke spesielt bra vær for to år siden, så dette har vi fortjent. Folk koser seg og hele 70 piloter

har funnet veien til Fagernes. Her har vi god plass å boltre oss på, forteller stevneleder og formann i Valdres Flyklubb Modell, Geir Atle Kjørli.

Ute på isen på utsida av Storøya på Fagernes står bilene parkert tett i tett ute på isen. Det yrer av liv, og i loftrommet svirres det flere modellfly. Himmelen er blå og det er pløske. Hva mer kan en ønske seg?

Det var nok tanken til mange av deltakerne som kom til Fagernes i helga.

«Det har kommet folk fra hele Sør-Norge, men vi har også noen piloter fra Nord-Norge. Det er deltakerne sjøl som bestemmer

hvem som vinner. Vi har bare en konkurranse nå, og hver deltaker får en stemmeseddel som avgjør hvem som får vandrepokalene, forteller Kjørli.

#### Tilbake i lufta

En av de mest ivrige modellflybygger i landet, Per Nilsen, var avbildet med sin Røde Baron i avisa Valdres for tjueto år siden. Det øset nostalgis av den enkle motorflyet med det tyske krigsvåpenet prentet inn i flykroppen.

«Dette flyet har jeg tegnet og bygd sjøl, og er nummer 60 i rekken. Totalt har jeg kommet til 117 modellfly som jeg har bygget. Jeg løser logg for hvert fly ser

du, og har vel rundt 50 modellfly i kjelleren. Jeg klarer bare ikke å selge noen, forteller Nilsen, og flirer av seg sjøl.

Han legger inn noe fine gode ord om samboreen, som attpåtil har han bygge flyene i stuen, for i kjelleren er det ikke plass lenger. «Til orientering kan noen av flyene ha et vingespenn på tre meter, sjøl om Den Røde Baron må nøye seg med litt mindre.

«Jeg har nok ikke rekorden for antall bygde modellfly i Norge, men mange har det blitt. Flyene koster rundt ti tusen kroner for stykket, for jeg sparer ikke på elektronikken. Det har også noen med sikkerheten å gjøre, forteller

Nilsen, før han gjør seg klar til luftkamp.

#### Rå kraft

Om krigsflyet fra første verdenskrig imponerte med eslerfakk, så var det fart og kraft som preget jagerflyet til Ståle Pedersen. Motoren bygger på samme prinsipp som jetmotorer ellers, men bruker annet drivstoff. Lyden fra flyet var vel så fengende, og føreren hadde god kontroll på stikka. Han fikk da også prisen «Best in show» – vel fortjent.

«Flyet har en toppfart på 300 kilometer i timen, og for meg er det bare jetfly det handler om, avslørte Pedersen, som har konsen-

trert seg om denne flytypen de siste fem årene.

Han var en av mange menn som deltok på Fagernes i helga, mens kvinnene holdt seg borte.

«Det er bare ei kvinne som er med i år, og det er synd. Vi driver en idrett og er medlemmer av Norges Luftsportsforbund, som er en undergruppe av Norges Idrettsforbund. Det har også noen med foreskringer å gjøre, om det skulle skje en ulykke, fortalte stevneleder Kjørli.

Men det gjorde det ikke, om det ikke var noen som ble solbrunt.

Geir Helge Skaffede  
redaksjon@bygdepuls.no 61364200



PÅ GLENSYK: Per Nilsen fra Drammen deltok med flyet til Den Røde Baron. Det samme flyet han hadde med seg for tjueto år siden.